Han är finansman och kulturmecenat. 1987 grundade han en konsthall som nu gästas av den kinesiske konstnären Ai Weiwei. Vilken är konsthallen 1 och vilken är leksakstillverkaren som hans investmentbolag Proventus har stort ägarintresse i 2?

									VÄSTRA ÄR VÄSTERÅS	GER RESULTAT	FRANSK FÖRSTA BEKANTSKAP?	O	KAN DET SIG VÄL ELLER ILLA / SOM VISS ANDRÉE	STAD VID STAMBANA / A
								ÖNSKAS LÄGGAS PÅ ÖNSKVÄRT	R	A	B	A	R	B	E	R
								R	O	R	O	KAN HA KÖPTS FOB	L	A	S	T
								BÅTTYP / LITTERÄR SÄMLINGSPLATS	B	O	2 K	H	Y	L	L	A
								D	E	S	S	NUMERA BRÄNSLE	KORT DAG / ÅR TROTSÅLDERNS PÅRVEL	L	Ö	YTTRAT
								PRONOMEN / GÖR VI BARA I BÖRJAN	R	DATORJÄTTE I ÖST	L	E	N	O	V	O
PRODUKTIONSFORM	ÄNDRAS I STYRKA / SKYDDAR UPPTILL	A	PERIODISKT ÅTERKOMMANDE	DET FRAMHÄVER VISS ARTIST	PLOCKAS I SKOG OCH MARK	T	DEN SÄTTS I NÄT / KAN GE SAKNAD	S	T	R	U	T	E	N	ÄR KANSKE KROPPSBYGGNAD	R
ÖNSKAS UNDER MÅLTID	T	V	Å	S	K	I	F	T		INTENSIVT INRIKTAD	T	A	G	G	A	D
M	A	T	6 R	O	PASSAR EJ GRODA I SPÅT	C	R	A	W	L	LÖSER	N	1 A	F	T	A
LIVSVIKTIG GÄRNING	K	A	L	L	KRUSNING	K	Å	R	E	HELT OCH FULLT / BLEV EFTERLÄMNAT	T	O	T	A	L	T
2	B	R	I	O	AV AVSEVÄRD ÅLDER / KVALSTER	A	N	T	I	K	FÖRR I ROM	L	I	R	E	VÄGER LÄTT
HÖRS I KÖR	E	BILMODELL / LITET TAL	G	T	O	HAR BANK / PASSERAS AV TROENDE	V	A	L	V	VIRKE MEN INTE RIKTIGT	VALUTA I VANUATU / FÖLJER SIST	V	A	T	U
A	L	T	BLIR VÄL AVGIFTER	GJORDE SKIVOR	S	K	A	R	KAN GE LINDRING / HÖRS VID HÖGTID	A	S	P	I	R	I	N
LOCKAR MÅNGEN / TIDSANGIVELSE	Ä	V	E	N	T	Y	R	LYCKLIGT TILLSTÅND / LITEN BEHÅLLARE	G	R	O	S	S	5 E	S	S
I	G	Å	R	GÖR BAISSE? / BLIR JUBILAR	O	R	O	A	R	PASSERAR KANSKE RESENÄR	D	MÄTER UNDERVATTENSMILJÖER	T	FOGEN	K	FÖR INLEVELSENS SKULL
ÖPPNA MARKER	G	TRÄD / DEN LÅNGSVANSADE ANTILOPEN	L	Ä	R	K	1	M	A	G	A	S	I	N		3
Ä	N	G	A	R	BLIR SMÄTTINGAR / GUDOM	D	Ö	P	3 T	A	ÖNSKAS EJ VARA / BELÄGGNING	O	S	Å	L	D
Ö NÄRA STOCKHOLM	4 I	N	G	A	R	Ö	BLEV LÖSNING EFTER BRY	U	T	T	Ä	N	K	T	LOGARITM	B
BERÖR / KAN VI FLYKTIGT	N	U	D	D	A	R	KAN AKTÖRER SIG MED ANDRA	L	I	E	R	A	NILSSON PIRATENS ALTER EGO	E	L	I
Ö	G	N	A	UNDER VAGNAR OCH SÄTT		R	Ä	L	S	UTLÄNNING I SYDAMERIKA	G	R	I	N	G	O

Konstruktör: Gunnar E Ljungström Foto: Tomas Oneborg/Scanpix © Bonnier Korsord